

## СТРАХОВІ ТАРИФИ

### 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Страхові платежі для кожного судна визначаються залежно від базових тарифних ставок з урахуванням наступних факторів:

- страхова сума і вартість судна;
- умови страхування;
- тип судна, вік судна, основні технічні дані;
- особливості району плавання іа пора року;
- термін дії страхування;
- кількість суден, що заявлені на страхування, та інших.

1.2. Базові тарифні ставки визначаються як відсоток від страхової суми за умови страхування на рік судна нової побудови (табл.1)

### 2. СТРАХОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ НА СТРОК

Розмір страхового платежу ( $\Pi_T$ ) визначається у загальному вигляді такою формулою:

$$\Pi_T = S \times T_T, \quad (1)$$

де  $S$  -страхва сума тис.грн.

$T_T$ - страховий тариф на термін, %

Страховий тариф на термін ( $T_T$ ) визначається за формулою:

$$T_T = T_b \times K_v \times K_u \times K_c \times K_r \times K_k, \quad (2)$$

де:  $T_b$  - базова тарифна ставка, що визначається згідно з табл.1.

$K_v, K_u, K_c, K_r, K_k$  - поправочні коефіцієнти, що враховують:

$K_v$  - вік судна (табл.2);

$K_u$  - умови страхування (табл.3);

$K_c$  - термін дії договору страхування (табл.4);

$K_k$  - кількість одночасно застрахованих суден. Його значення: при страхуванні одного судна -  $K_k = 1$ , при більшій кількості, ніж одне судно -  $K_k < 1$ , конкретно визначається за узгодженням із Страховиком;

$K_r$  - особливості району Плавання. Приймається рівним 1, за винятком випадків, що наведені нижче, коли його значення за узгодженням із Страховиком приймаються в межах 1,2 - 1,4:

а) Море Північного Льодовитого океану, на північ від 70 п.ш,

Однак при страхуванні суден, що здійснюють рейси з /в портів Норвегії та портів на Кольському півострові в/з порти, що знаходяться за межами перелічених нижче районів, додатковий страховий платіж не стягується;

б) Карське море, море Лаптевих, СхідноСибірське, Чукотське, Берінгове і Охотське море на північ від 46 п.ш.

в) Балтійське море:

- з 15 листопада до 5 травня на північ від лінії між п.МОА (63 24 п.ш.) і п.ВАСА (63 06 п.ш.):

- з 01 грудня до 5 травня на схід від лінії між п.Выборг (28 27 с.д.) і п.Нарва ( 28 12 с.д.):

- з 15 грудня до 15 квітня на північ від лінії п.Стокгольм (59 20 п.ш.) і п.Талін (59 24 п.ш.).

г) моря Атлантичного океану , що омивають Північну Америку, на північ від 52 10 п.ш. і на захід від 50 с.д.:

д) Тихоокеанське узбережжя Північної Америки на північ 54 30 с.д.

е) Північна частина Тихого океану, Індійського та Атлантичного океанів на північ від 50 п.ш., а також води, що омивають острів Кергелен і острови Крове, за винятком портів Аргентини, Чілі, Фолклендських (Мальвінських) островів.

При страхуванні суден, що здійснюють рейси між пунктами, які знаходяться вище за наведені райони, але маршрут яких проходить на північ від 50 п.ш. додатковий платіж не стягується.

### 3. СТРАХОВІ ТАРИФИ ПРИ СТРАХУВАННІ СУДЕН НА РЕЙС

Розмір страхового платежу при страхуванні на рейс (Пр) визначається за формулою:

$$\text{Пр} = S \times \text{Тр} , \quad (3)$$

де: S - страхова сума, тис.грн.:

Тр - страховий тариф на рейс , %

Страховий тариф на рейс (Тр) визначається за формулою:

$$\text{Тр} = \text{Тбр} \times \text{Кт} \times \text{Ку} \times \text{Кв} \times \text{Кк} , \quad (4)$$

де: Тбр - базова тарифна ставка (табл.7)

Кт, Ку, Кв, Кк - поправочні коефіцієнти, що враховують:

Кт - тип судна, Кт = 1, якщо інше його значення не обумовлено договором страхування.

Ку, Кв, Кк - згідно із значеннями відповідних коефіцієнтів при страхуванні на термін.

Для суден, що буксируються, розмір базової тарифної ставки (табл.7) збільшується на 10 % .

Таблиця 1

Базові тарифні ставки (Тб)

№ п.п	Тип судна або групи суден	Ставка платежу морська (% від страхової суми)	Ставка платежу річкова (% від страхової суми)
1	Транспортні:	1,6	1,4
	а) пасажирські	1,8	1,4
	б) танкери	1,6	1,2
	в) суховантажі, лісовози	1,7	1,3
2	Промислові	1,6	1,3
3	Службово-допоміжні:	1,8	1,1
	а) льодолами	2,0	1,1
	б) буксири, рятувальні судна	1,9	1,0
4	Судна технічного флоту	1,8	1,5

Таблиця 2

Коефіцієнт урахування віку судна (Кв)

№ п/п	Вік судна	Кв
1	Від 5 до 10 років	1,3
2	Від 10 до 15 років	1,6



3	Від 15 до 20 років	1,8
4	Від 20 до 25 років	2,0
5	Більше 30 років	2,5 і більше

Таблиця 3

## Коефіцієнт урахування умов страхування (Ку)

№ п.п	Умови страхування	Ку
1	З відповідальністю за повну загибель та пошкодження	1,0
2	З відповідальністю за пошкодження	0,85
3	З відповідальністю за повну загибель судна	0,60
4	При страхуванні за окремими ризиками	0,1 - 0,95

Таблиця 4

## Коефіцієнт урахування терміну страхування (Кч)

№ п.п.	Термін страхування	Кч
1	До 1 місяця	0,20
2	2 місяці	0,32
3	3 місяці	0,43
4	4 місяці	0,55
5	5 місяців	0,65
6	6 місяців	0,70
7	7 місяців	0,75
8	8 місяців	0,80
9	9 місяців	0,86
10	10 місяців	0,92
11	11 місяців	0,98
12	12 місяців	1,00

Таблиця 5

## Базові тарифні ставки при страхуванні суден на рейс

№ п.п.	Від /до СНД портів у Балтійському морі до/від портів	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Балтійського моря	0,15
2	Північного моря	0,6
3	Середземного моря	0,7
4	Чорного моря	0,8
5	Гвінейської затоки	1,1
6	Персидської затоки	1,1
7	Бенгальської затоки	1,2
8	Японського моря	1,3
9	Охотського моря	1,35
10	Берінгова моря	1,4
11	Баринцева, Білого морів	1,4
12	Карібського моря	1,2
13	Австралії	1,7
14	Перу	1,5

15	Антарктиди	2,5
----	------------	-----

№ п.п.	Від/до СНД портів у Чорному морі до/від портів	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Середземного моря	0,6
2	Персидського моря	0,9
3	Гвінейської затоки	1,0
4	Північно-Китайського моря	1,15
5	Японського моря	1,25
6	Берінгова моря	1,3
7	Австралії	1,5
8	Баринцева, Білого морів	1,3
9	Північного моря	0,85
10	Норвезького моря	1,0
11	Карібського моря	1,2
12	Антарктиди	2,5

№ п.п.	Від/до СНД портів на Далекому Сході до/від портів	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Північно-Китайського моря	0,8
2	Аравійського моря	1,1
3	Австралії	1,3
4	Тихоокеанського узбережжя США	1,2
5	Гвінейської затоки	1,4
6	Перу, Чілі, Аргентини	1,6
7	Антарктиди	2,5
8	Баренцева моря по Північному морському шляху	2,0

#### 4. СТРАХОВІ ТАРИФИ НА ЧАС РЕМОНТУ

Страхові тарифи визначаються відповідно до таблиць 6 і 7.

Таблиця

##### Страхові тарифи на час ремонту судна (К)

№ п.п.	Термін страхування	Тарифна ставка, % від страхової суми
1	Від 1 до 6 місяців включно	0,20
2	Більше 6 місяців	0,25

Примітка. Умовна тривалість кожного страхового місяця - 31 день

Таблиця

##### Страхові тарифи на час перегону судна до місця ремонту

і в зворотньому напрямку

№ п.п.	Напрямок руху судна	Тарифна ставка, % від страхової суми
--------	---------------------	--------------------------------------



1	До місяця ремонту	0,5
2	У зворотньому напрямку	0,4

5. Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність та інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 0,9 до 0,05) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

6. Норматив витрат на ведення справи складає 40%.

Актуарій



С.В. Шапошникова  
(Диплом № 21 від 19.09.1999 р.)