

Додаток 1
до Правил добровільного страхування від-
повідальності автоперевізників та експеди-
торів

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. При страхуванні відповідальності автоперевізників та експедиторів базовий річний та-
риф встановлюється у процентах від страхової суми та залежить від кількості транспортних,
які здійснюють перевезення вантажів:

Кількість транспортних засобів	Тариф, %	Кількість транспортних засобів	Тариф, %
1-4	0,183	21-30	0,156
5-7	0,18	31-40	0,147
8-10	0,174	41-50	0,143
11-15	0,165	51-70	0,138
16-20	0,16	71-100	0,128

2. Знижки базового тарифу за рахунок збільшення франшизи

Збільшення франшизи на звичайні вантажі, %	Збільшення франшизи на небезпечні, підакцизні і т.л. вантажі, %	Процент зниження базового тарифу, %
0,22	0,67	10
0,33	0,78	15

4. Коефіцієнт збільшення базового тарифу у зв'язку зі зменшенням терміну дії Договору страхування

Термін	Коефіцієнт
1 місяць	1,3
2 місяці	
3 місяці	
4 місяці	1,2
5 місяців	
6 місяців	
7 місяців	1,1
8 місяців	

9 місяців	1,0
10 місяців	
11 місяців	
12 місяців	

5. Процент зниження базового тарифу при страхування по неповному пакету ризиків:

НАЗВА РИЗИКУ	% зниження базового тарифу
Ризик за п.4.1.1.	6
Ризики за п.п.4.1.1. та 4.1.2.; 4.1.1. та 4.1.3; 4.1.1. та 4.1.4.	4
Ризики за п.п. 4.1.1., 4.1.2. та 4.1.3.; 4.1.1., 4.1.3. та 4.1.4.; 4.1.1., 4.1.2. та 4.1.4	2

6. Умови страхування на один рейс (тільки в одну сторону)

На страхування приймаються тільки ризики:

- Збиток у разі повної чи часткової втрати або загибелі, викрадення, пошкодження вантажу, який було прийнято до перевезення чи експедиційного обслуговування, який скоївся в період із моменту прийняття вантажу до перевезення і його здачею;
- Збиток, нанесений одній зі сторін за договором перевезення, внаслідок невиконання Страхувальником частково або повністю його договірних зобов'язань.

7. Страховий тариф на одне перевезення складає 0,017 % від страхової суми.

Кінцевий розмір страхового тарифу в залежності від об'ємів фактичних перевезень за минулий рік або ж запланованих (очікуваних) на поточний, кількості, типу та віку транспортних засобів, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик, регіонів діяльності, характеру вантажів, статистичних даних про аварійність щодо кожного окремого Страхувальника, конкретних умов Договору страхування, франшизи та інших суттєвих у кожному випадку чинників, які суттєво впливають на ступінь страхового ризику, розраховується за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 1,0 до 0,05) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф.

Актуарій С.В. Шапошнікова



(Диплом № 021 від 19.09.1999 р.)